



## INTRODUCCIÓN

Las vías verdes, nacidas de la recuperación de antiguos trazados ferroviarios, garantizan la accesibilidad y universalidad de usuarios sin limitaciones de edad o capacidad física, unido a la seguridad que proporciona un recorrido ausente de vehículos. Constituyen, por lo tanto, un instrumento ideal para promover en nuestra sociedad una nueva cultura del ocio y del deporte al aire libre.

La vía verde de Ojos Negros se proyecta con el objetivo de ocio, recreo y aproximación a la naturaleza y además se consolida como el itinerario peatonal habitual que sirve de conexión entre los habitantes de las zonas comarcales que atraviesa.

A lo largo de los 70 Km de la vía verde Ojos Negros, en dirección perpendicular al Mediterráneo y en busca de tierras aragonesas, mientras el usuario va subiendo en altitud, el usuario puede observar los cambios que a su alrededor le muestra el entorno natural y rural que rodea el trazado.

El discurrir de la vía por zonas abiertas, trincheras, túneles y viaductos, unido al mosaico de tierras cultivadas, campos asilvestrados, masas forestales y páramos, proporciona al usuario un entorno natural inmejorable para el conocimiento y disfrute de la naturaleza y el medio rural.

El entorno del trazado, sumado a la adecuación del firme y drenaje, iluminación de los túneles, protección de las zonas más peligrosas con barandillas, cierre al acceso de vehículos, áreas de descanso cada 6 Km, reforestación del trazado y una completa señalización, hace de la vía verde Ojos Negros un recorrido por las comarcas del Alto Palancia y Camp de Morvedre demasiado bonito para desconocerlo.



### LOCALIZACIÓN Y ACCESOS

El trazado de la vía verde Ojos Negros discurre por el interior de la Comunidad Valenciana, entre el límite provincial con Teruel y Torres-Torres.

Durante el trayecto atravesamos 14 términos municipales pertenecientes a las provincias de Valencia (comarca Camp de Morvedre: Algimia de Alfara, Alfara de Algimia y Algar de Palancia) y de Castellón (comarca Alto Palancia: Sot de Ferrer, Segorbe, Altura, Navajas, Jérica, Caudiel, Benafer, Viver, Torás, Barracas y El Toro).

La diversidad de espacios por los que discurre la vía permite el conocimiento de parajes del interior de la Comunidad Valenciana de gran interés, tanto por el entorno natural como por el patrimonio cultural que alberga.

El discurrir prácticamente en paralelo con la carretera N-234, que une la comunidad con la provincia de Teruel, y la línea ferroviaria de RENFE facilita el acceso a cualquier punto de la vía, pudiendo hacer uso tanto del vehículo particular como de las líneas de autobuses y ferrocarril que circulan por la zona.





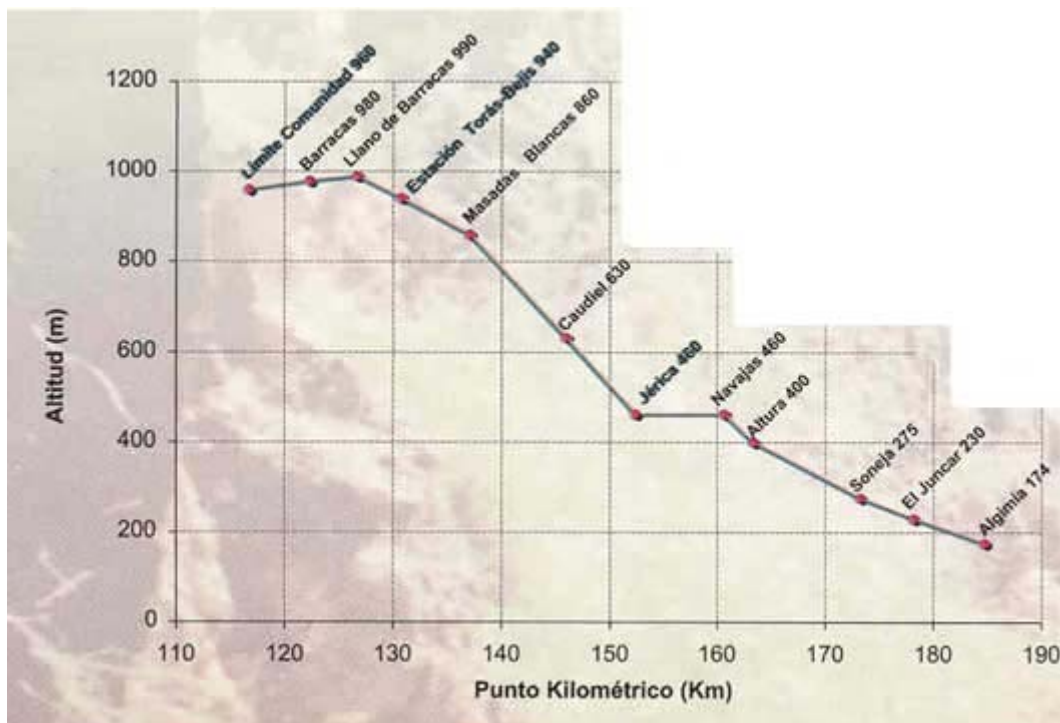
## ENTORNO

Este tramo está caracterizado por el discurrir por grandes viaductos, trincheras y túneles, y la presencia de muchos campos de cultivo, que aquí son de secano y frutales.

Los almendros y cerezos ponen el contrapunto al viaducto del barranco de La Fuensanta, y así, cuando pasamos los cerezos de Caudiel, el olivar asoma camino de Jérica, se puede contemplar cómo se yergue majestuosa la Sierra del Espadán, donde los barrancos quedan dibujados por culebrentes masas de alcornoque y pino de rodeno.

La sensación de sorpresa y misterio tiene su punto culminante cuando, al pasar bajo la carretera de Jérica a Caudiel, el camino se encaja en una trinchera previa a un impresionante túnel que se hace luz con la aparición de la torre mudéjar y el castillo de Jérica.

El descenso entre pinos y frutales pasa por túneles singulares dentro del marco general de la Vía Verde. Toda esta zona encierra una gran variedad de monumentos, parajes y curiosidades de gran encanto, como es el embalse del Regajo, entre Jérica y Navajas, el casco antiguo de Navajas, colgado sobre el río Palencia, el enorme complejo de lo que fuera la cantera de Navajas, con embarcadero, poblado de los trabajadores y extrañas ruinas que espolean la imaginación.



PERFIL DE LA VÍA VERDE



SERVICIOS

SERVICIOS EXISTENTES A LO LARGO DEL TRAMO MASADAS BLANCAS - NAVAJAS						
POBLACIÓN O ESTABLECIMIENTO AISLADO	CAUDIEL	BENA FER	VIVER	JÉRICA	A.S. PALANCIA	NAVAJAS
PUNTO KM	146.10	150.15	152.40	152.60	155.70	160.65
DISTANCIA A LA VÍA VERDE	0	1.7	2.2	0	0.07	0.45
ESTACIÓN DE RENFE	●			●		●
ESTACIÓN DE AUTOBUSES	H	●	●	●		
	A		●	●		
	S		●	●		
APARC. DE VEHÍCULOS CERCANO	●			●	●	●
BAR	●	●	●	●	●	●
RESTAURANTE	●		●	●	●	●
HOTEL				●		
CASA RURAL O PENSIÓN	●			●		●
CAMPING			●	●		●
PISCINA	●	●	●	●		●
FARMACIA	●	●	●	●		●
MÉDICO	●	●	●	●		●
TALLER DE BICICLETAS	●					
CAJERO AUTOMÁTICO	●		●	●		●
MONUMENTO ARTÍSTICO	●			●		●

H: HERCA. Opera desde VALENCIA, PTO SAGUNTO Y SEGORBE (963 491 250)

A: AVSA. Opera desde CASTELLÓN (964 696 685)

S: SAMAR. Opera desde VALENCIA y TERUEL (963 49 6609)

RENFE: Opera desde VALENCIA y TERUEL (902 240 202)



ÁREAS DE DESCANSO Y MIRADORES	
NOMBRE	P.K.
A.D. Estación de Caudiel	144.7
A.D. Novales	150.3
A.D. CN-234 - Jérica	154.1
A.D. Estación de Jérica	156.45
Mirador del Regajo	159.2



## VISITA GUIADA

Continuando nuestro camino por la vía verde, entramos en el llano, ya no tenemos bosques alrededor, sino campos labrados, y frecuentes cruces de caminos, algunos de ellos, a distinto nivel, con puentes tipo que curiosamente le “vienen grandes” a la vía, y han necesitado una ampliación de la trinchera a salvar para poder construirlos, dando la impresión de tener el arco descentrado.

Seguimos camino, teniendo a nuestra derecha los campos de Caudiel y Benafer, y a la izquierda la sierra de Espina, hasta que en el pk 141,7 entramos en una larga y alta trinchera excavada en roca, que estuvo completamente rellena de rocas y escombros; a su salida, nos encontramos de repente con dos magníficos viaductos paralelos, por los que la vía verde y RENFE salvan el barranco de la Fuensanta. Una vez cruzado, sale a la izquierda un cómodo camino que desciende al fondo del barranco, es muy recomendable la bajada para poder apreciar la impresionante obra allí realizada y refrescarse en el manantial que encontraremos unos metros mas adelante.

Proseguimos el camino entre campos de frutales. Que en primavera nos muestran la esplendorosa vitalidad que la naturaleza tiene en esta zona. En el pk 144,7, encontramos la estación de Caudiel, con área de descanso. Un poco mas adelante, entramos en el túnel de Caudiel, que siempre ha tenido graves problemas de agua, lo que obligó a buscar una solución definitiva, de la que solo podemos ver la solera de hormigón por la que circulamos. A la salida del túnel, nos encontramos con una rampa con fuerte pendiente, que nos lleva al casco urbano de Caudiel (está prevista una reforma de esta zona, que encauzará el barranco y suavizará la pendiente) donde podemos encontrar bares, restaurantes, tiendas, farmacia y estación de RENFE, inicio del tren de cercanías.

Pasado el pueblo, continuamos entre frondosas arboledas, con buenas vistas a nuestra derecha, hacia lo que fue en su día un bosque de pinos, y el fuego ha convertido en erial pedregoso, y al fondo la sierra de Espadán. A partir del pk 148, las dos vías describen un cerrado semicírculo para rodear el monte Royo, llamado así por su tierra rojiza; continuamos por un gran terraplén, en el que se ha acondicionado un área de descanso, con buenas vistas sobre el llano de Novales; mas adelante, se inicia una zona de complicada orografía, que obligó a los constructores a realizar casi seguidos: viaducto del Cascajar, túnel bajo la Ctra. de Caudiel, una trinchera enorme, el túnel de Jérica, otra trinchera profunda, túnel bajo la vía de RENFE y terraplén alto. La primera trinchera, es realmente impresionante, y estuvo cegada con miles de metros cúbicos de tierras y basuras de todo tipo, y el túnel, tiene tantas filtraciones que con el tiempo, el agua ha dejado en los muros unas bandas de colores, según era la tierra por donde se filtraba.

A partir del túnel bajo RENFE, y hasta el pk 154,1, la traza ha desaparecido, pues fue aprovechada para la nueva carretera nacional, nuestra ruta continúa por un camino público bien señalizado hasta el casco urbano de Jérica, y por él, siguiendo las señales, hasta la antigua nacional (hoy con poco trafico), y por el arcén izquierdo (señalizado y con pavimento distinto) hasta la depuradora, y a partir de aquí por el derecho, llegamos hasta la casilla del paso a nivel de la antigua nacional, donde retomamos la traza, antes podemos descansar en el área de descanso de la Ctra., con fuente de agua potable.



Este paso por el pueblo, nos permite disfrutar de sus servicios, además de recorrer su casco antiguo, declarado conjunto histórico-artístico, con la única torre mudéjar valenciana y su castillo al borde de la hoz del río. En este punto, vemos a nuestros pies por primera vez el río Palancia, del que no nos alejaremos mucho hasta el final de la vía. Nuestro camino prosigue por una amplia trinchera de paredes verticales de tierra, hasta el pk 155,5, cruzando a continuación el río Palancia por un bonito viaducto. Por la siguiente intersección, a la izquierda, podemos acceder a un bar de la CN-234, y contemplar el antiguo puente de la Ctra., del siglo XVI.

A continuación, entramos en una zona de pinos, y al poco, nos encontramos con la estación de Jérica, con área de descanso en un claro bajo enormes pinos y buena vista sobre el valle del Palancia; continuamos entre pinos y frutales, por trincheras y pequeños terraplenes, hasta el puente sobre el barranco de Mataburros, en el pk 157,6, que una riada destruyó en parte, cruzamos bajo la CN-234, y pasamos por la casilla del paso a nivel de la antigua nacional, seguimos entre pinos y algarrobos, hasta que en el pk 158,6 nos encontramos con el 6º túnel, muy corto, pero excavado en roca viva, que con la iluminación colocada, permite apreciar bien la descomunal obra.

A la salida de este túnel, nos encontramos de pronto en medio de una ladera pronunciada, teniendo a nuestra derecha, la montaña de pinos y rocas, y a la izquierda una magnífica vista con el pantano del Regajo, y la vía de RENFE muy abajo, un poco más adelante, bajo un pino enorme, se ha dispuesto un mirador con barandilla y bancos para apreciar mejor el extraordinario paisaje.

A continuación, atravesamos el 7º y último túnel, y salimos a lo que fueron las instalaciones de la cantera de Navajas, de donde salió la piedra para toda la obra; en esta zona, se ha instalado un área de descanso, con magníficas vistas del pueblo de Navajas, que parece colgado sobre el río.